

Virtual Grand Prix ajokilpailun -säännöt

Yleistä

Lajiin osallistuvien on oltava silmämääräisesti tarkasteltuna ajokunnossa.

Huom. Laji ei sovellu valoyliherkille henkilöille

Ajoryhmät

Osallistujat jaetaan ajoryhmiin, jotta vältetään turhalta jonottamiselta. Ilmoita mikäli aiot osallistua muihin lajeihin, niin pyrimme järjestämään ajovuoron joustavasti.

Ajoryhmät julkaistaan ilmoittautumisen päätyttyä. Tule ajoissa kisapaikalle!

Aika-ajot

Aika-ajot ajetaan 2,4 kilometrin pituisella, helposti hahmotettavalla Monzan Junior Circuitilla, muutaman Ai-kuljettajan luodessa radalle pientä kilpatunnelmaa.

Kuljettajalla on viisi minuuttia aikaa ajaa mahdollisimman nopea kierrosaika. Aika-ajojen kuusi (6) nopeinta kuljettajaa nousee päivän päätteeksi ajettavaan finaaliin.

Jotta ajaminen onnistuisi jokaiselta, aika-ajot ajetaan automaattivaihteistolla. Lisäksi autoon kytketään kaikki avustukset päälle, ABS, TC, SC ja laitetaan vielä rataa ajo- ja jarrutuslinjakin näkyviin. Ajaminen onnistuu siis jokaiselta.

Finaali

Finaali ajetaan kahdessa erässä "multiplayerinä". Ensimmäisessä erässä ajavat aika-ajojen sijat 4-6 sekä 15 kovan vastuksen tarjoavaa Ai-kuljettajaa. Toisessa erässä ajavat aika-ajojen sijat 1-3 vastaavalla kokoonpanolla.



Finaali ajetaan Brasilian kuuman auringon alla, upealla Cascavelin radalla. Finaalissa ajetaan manuaalivaihteilla (rattivaihtajalla) ilman mitään apuherkkuja. Ja jottei ajaminen mene aivan romuralliksi, niin pistetään autoihin vielä vauriomallinnuskin päälle.

Lisäksi käytetään täyttä sääntörepertuaaria, joten hölmöilyn minimointi on kaiken A ja O.

Älä törmäile, pysy radalla, ei epäurheilijamaisia ohituksia, noudata varikon nopeusrajoitusta, älä ylitä varikon ulostulon linjaviivaa. Ja jos spinnaat: älä aiheuta vaaratilannetta palatessasi radalle

Ei, nyt se ei olekaan enää niin helppoa!

Kuljettajat ajavat ensin 15-minuuttisen yhdistetyn harjoitus- ja aika-ajon, jonka perusteella lähtöruutu määräytyy. Tämän jälkeen startataan varsinaiseen kisaan, jonka kesto on 20 minuuttia.

Oman lähdön sijoituksella ei ole merkitystä. GP:n voittaa se kilpailija, joka ajaa eniten kierroksia parhaaseen aikaan. Korkeimmalle korokkeelle voi siis nousta kummasta erästä tahansa.